DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 260, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 150). Prenumerata wynosi kwartalnie **10** zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — **8** zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego **1** zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej). Cena ogłoszeń: za stronę — **200** zł, 1/2 strony — **100** zł, 1/4 strony — **50** zł, 1/8 strony — **25** zł. 1/16 strony — **15** zł, 1/32 strony — **10** zł. Ogłoszenia drobne po **25** groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 31 grudnia 1929 r. Nr. 48.

TREŚĆ:

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 30 grudnia 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 315. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część II, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 33, poz. 197, ust. 3).

Z dniem 1 stycznia 1930 r. w taryfie powyższej na str. 7 w rozdziale „I. Uzupełnienia Taryfy towarowej część I A", punkt 2 uzupełnia się w końcu nowem zdaniem o brzmieniu następującem:

„Na tych samych warunkach D. O. K. P. może zezwalać na przewóz za jednym listem przewozowym dwóch wagonów, załadowanych towarem tego samego rodzaju, a przeznaczonych dla jednego odbiorcy na jednej stacji przeznaczenia, o ile w braku żądanego przez nadawcę wagonu normalnego 15-tonnowego kolej podstawi dwa wagony o mniejszej ładowności. O takiem zastępczem podstawieniu należy w liście przewozowym zamieścić adnotację".

Nr. IIITka/. 20263/29.

Poz. 316. Czeskosłowacko-Polski Związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej części II, zeszytów 2 i 3, obowiązujące od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem 1 stycznia 1930 r., aż do włączenia do dodatku, wprowadza się do powyższych Przepisów kierunkowych zmiany i uzupełnienia następujące:

Na str. 14—19. W spisie stacyj polskich dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacyj:

Danzig Holm,
Danzig Kaiserhafen,
Danzig Neufahrwasser Zollinland,
Danzig Strohdeich,
Danzig Olivaer Tor,
Danzig Troyl,

ze skrótem „G" i numerem grupy „243".

Na str. 45. Droga przewozu między grupami p 208 i č 55 zmienia się z „a Boh" na „Pe".

Nr. III/C, 19370/29.

Poz. 317. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 3, obowiązująca od dnia 1 marca 1929 r.

Z dniem 1 stycznia 1930 r. wchodzi w życie dodatek I do wymienionej taryfy, zawierający zmiany i uzupełnienia dotychczasowych taryf artykułowych oraz nowe taryfy Nr. 6 (szkło), 7 (wyroby porcelanowe), 12 (zboże), 16 (tektura), 25 (cukier), 29 (wyroby z drzewa), 30 (meble), 31 (dynamomaszyny), 32 (miedź), 33 (juta), 34 (alkohol), 35 (azotan sodu), 36 (siarka), 37 (siarczan amonu), 38 (gumoid).

Egzemplarze tego dodatku, stanowiącego załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Gdańsku lub na zamówienie na stacjach wymienionych w taryfie. Cena egzemplarza zł 11,20.

Nr. III/C. 19805/29.

Poz. 318. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem 1 stycznia 1930 r., aż do odwołania albo włączenia do nowego wydania wymienionej taryfy, przedłuża się ważność:

1) opłat przewozowych, zawartych w rozdziale C (załącznik) wymienionej taryfy (str. 115—127 dodatku IV i

2) opłat przewozowych dla kamieni i szutru, ogłoszonych w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 7, poz. 14.

Nr. III/C. 20251/29.

Poz. 319. Polsko-Węgierski Związek Kolejowy. Taryfa zeszyt 2 na przewóz węgla kamiennego, brykietów węglowych i koksu, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 4, poz. 26).

Termin ważności zniżonej opłaty przewozowej dla przesyłek węgla kamiennego od kopalni Anna do stacji Szeged i Szeged-Rokus, wprowadzonej rozporządzeniem, ogłoszonem w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1929 Nr. 19, poz. 89, przedłuża się do dnia 31 grudnia 1930 r.

Nr. III/A.20100/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od dnia 6 listopada 1929 r. aż do odwołania):

1) Waluty obce (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	214,00	zł.
„ „ guldenów gdańskich	174,00	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	173,00	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
„ „ franków złotych	172,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2) Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,00	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,00	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjed. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 48927